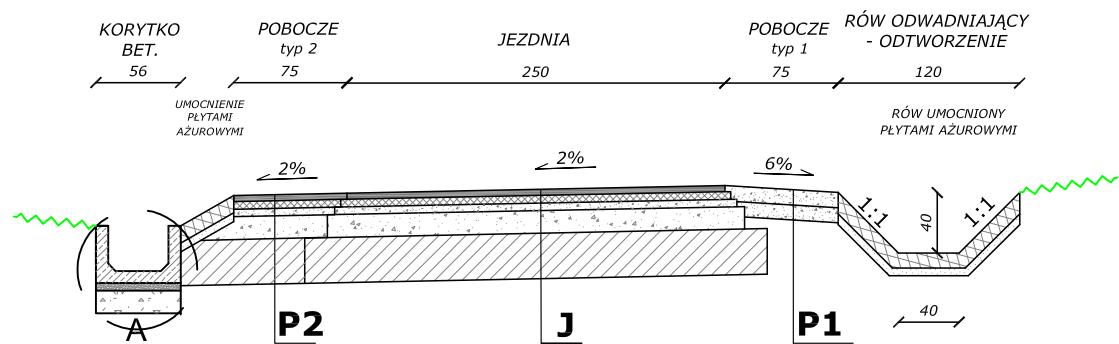
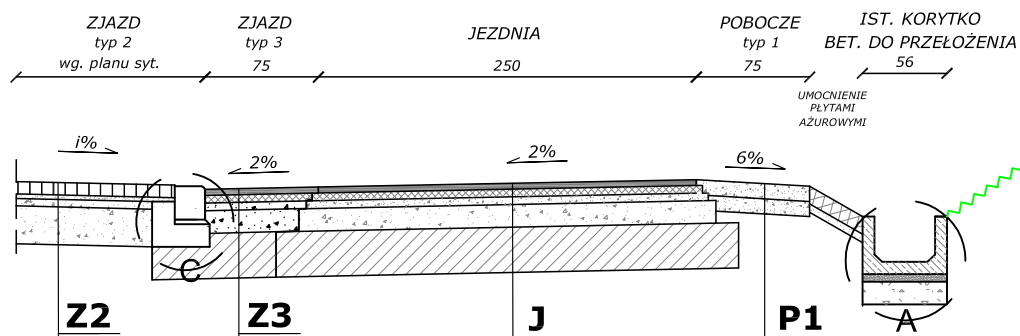


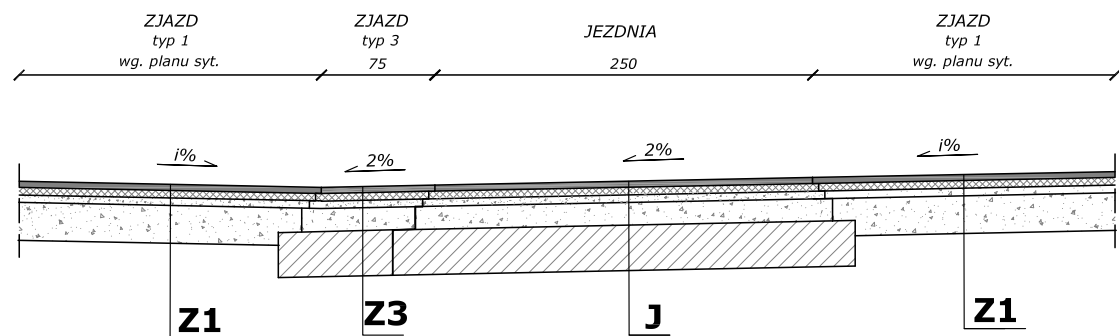
PRZEKRÓJ TYPOWY I-I
wymiary w [cm], skala 1:50



PRZEKRÓJ TYPOWY II-II
wymiary w [cm], skala 1:50



PRZEKRÓJ TYPOWY III-III
wymiary w [cm], skala 1:50



	ZJAZD - TYP 1
4cm	warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/11
5cm	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0/16
5cm	podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. 0/31,5
25cm	kruszywo łamane stabilizowane mech. o uziarnieniu ciągłym 0/63
39cm	ŁĄCZNIE

	ZJAZD - TYP 2
8cm	kostka brukowa
3cm	podsyпка cementowo- piaskowa 1:4
5cm	podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. 0/31,5
25cm	kruszywo łamane stabilizowane mech. o uziarnieniu ciągłym 0/63
41cm	ŁĄCZNIE

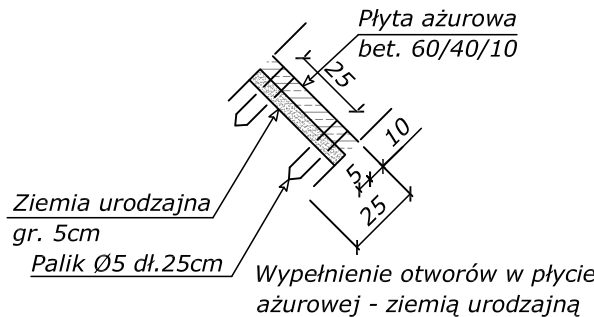
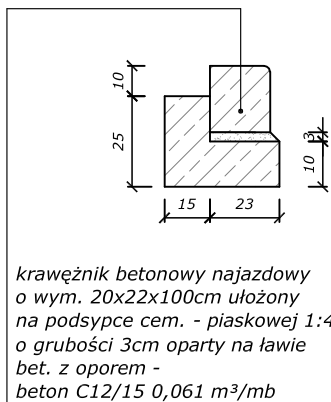
	JEZDNIA
4cm	warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/11
5cm	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0/16
5cm	podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. 0/31,5
15cm	kruszywo łamane stabilizowane mech. o uziarnieniu ciągłym 0/63
30cm	warstwa gruntu stabilizowanego cementem Rm 5MPa
59cm	ŁĄCZNIE

	POBOCZE - TYP 1
---	skropienie emulsją + grys
10cm	destrukta asfaltowy
---	skropienie emulsją
10cm	kruszywo łamane stabilizowane mech. o uziarnieniu ciągłym 0/63.0
20cm	ŁĄCZNIE

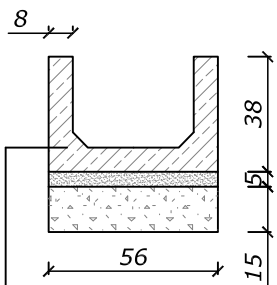
	POBOCZE - TYP 2
4cm	warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/11
5cm	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0/16
5cm	podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. 0/31,5
15cm	kruszywo łamane stabilizowane mech. o uziarnieniu ciągłym 0/63
30cm	warstwa gruntu stabilizowanego cementem Rm 5MPa
59cm	ŁĄCZNIE

	ZJAZD - TYP 3
4cm	warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/11
5cm	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0/16
5cm	podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. 0/31,5
15cm	kruszywo łamane stabilizowane mech. o uziarnieniu ciągłym 0/63
30cm	warstwa gruntu stabilizowanego cementem Rm 5MPa
59cm	ŁĄCZNIE

SZCZEGÓŁ "C"
wymiary w [cm]
skala 1:25



SZCZEGÓŁ "A"
wymiary w [cm]
skala 1:25



PRACOWNIA INŻYNIERSKA S1 MARCIN HAJOST

43-300 Bielsko - Biała, ul. Barlickiego 15/6

NIP 549-164-37-72 | pracownias1@onet.pl | tel. 500 107 085 | tel/fax: (33) 499 97 55

temat projektu:	Przebudowa (od km 0+000,00 do km 0+401,90) oraz remont (od km 0+401,90 do km 0+549,20) drogi gminnej publicznej nr 470839K bocznej od ul. Centralnej w Sułkowicach-Łęgu - łącznik ul. Turystycznej z ul. Centralną (do skrzyżowania z ul. Sadową)		
inwestor:	Gmina Andrychów Rynek 15 34-120 Andrychów		
adres inwestycji:	Sułkowice-Łęg, droga boczna od ul. Centralnej Jednostka ewidencyjna: Andrychów - obszar Wiejski, obręb: 0005 Sułkowice		
tytuł rysunku:	Przekrój typowy I-I / II-II / III-III		
stadium:	Projekt wykonawczy		
projektował:	inż. Marcin Hajost nr upr. SLK/2005/PWOD/07		
opracował:	Izabela Byrska		
data:	12.2018	skala:	1:50/25
		nr rys.	2.1